



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8,5 J x 20 H2**

Genehmigungsnummer: **51673**  
Approval number:

Erweiterung: **02**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH**  
**DE-53919 Weilerswist**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**RC29-8520**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51673**

Approval number:

Erweiterung: **02**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**12.03.2020**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55063717 (3. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51673**

Approval number:

Erweiterung: **02**

Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**

***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**35**

**1, 3, 6, 7, 9, 11, 12, 15, 19, 21, 23 - 25, 27, 29, 33**

**2, 4, 5, 8, 10, 13, 14, 18, 22, 26**

**1. Ausfertigung**

**2. Ausfertigung**

**3. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist**

**die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß**

**§ 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to**

**§ 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required**

**for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**

**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**

**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht**

**See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51673**

Approval number:

Erweiterung: **02**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereichs**  
**Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **26.03.2020**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Jörg Burgkhardt



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0201708

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC29  
Typ RC29-8520  
Radgröße 8,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4	RC29-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	40	1000	2350	7/2017
X4	RC29-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	45	1000	2350	7/2017
X4	RC29-8520 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	52,5	1000	2350	7/2017
O2	RC29-8520 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	31	900	2350	2/2018
D3	RC29-8520 D3 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	33	980	2400	7/2017
V7	RC29-8520 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	38	900	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	40	980	2400	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	850	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	29	1000	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	33	980	2400	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	40	980	2400	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	850	2350	7/2017
D3	RC29-8520 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	53	1000	2430	7/2017
BM1	RC29-8520 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	26	1000	2350	7/2017
BM1	RC29-8520 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	52	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	40	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/114,3/64,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/114,3/64,1	40	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/114,3/64,1	45	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	40	1000	2350	7/2017

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC29-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	35	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	40	1000	2350	7/2017
W4	RC29-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	1000	2350	7/2017
O6	RC29-8520 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	49	1000	2350	7/2017
TS1	RC29-8520 TS1 / ohne Ring	5/120/64,1	40	1000	2350	7/2017
W5	RC29-8520 W5 / BA15 N21 Ø72,6x64,2	5/120/64,1	40	1000	2350	7/2017
W5	RC29-8520 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	40	1000	2350	7/2017
W12	RC29-8520 W12 / ohne Ring	5/120/72,6	47	1030	2430	7/2017
C4	RC29-8520 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	56	980	2400	7/2017
P1	RC29-8520 P1 / ohne Ring	5/130/71,5	50	1000	2430	7/2017

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	51673
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC29-8520 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx20H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-  
reichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-  
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
X4	5/108	40	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
X4	5/108	45	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
X4	5/108	52,5	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
O2	5/110	31	900	2350	FE	03/2018	TZT Lamsheim
BM1	5/112	26	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	29	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	33	980	2400	FE	09/2017	TZT Lamsheim
V7	5/112	38	900	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	40	980	2400	FE	09/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	45	850	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
BM1	5/112	52	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	53	1000	2430	FE	09/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	35	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	40	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
O6	5/115	49	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
TS1	5/120	40	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
W5	5/120	40	1000	2350	FE	09/2017	TZT Lamsheim
W12	5/120	47	1030	2430	FE	09/2017	TZT Lamsheim
C4	5/127	56	980	2400	FE	09/2017	TZT Lamsheim
P1	5/130	50	1000	2430	FE	09/2017	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X4	5/108/63,4	52,5	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	33	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lamsheim
D3	5/112	53	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lamsheim
BM1	5/112	26	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lamsheim
O6	5/115	49	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lamsheim
W12	5/120	47	1030	225/35R20	09/2017	TZT Lamsheim
C4	5/127	56	980	225/35R20	09/2017	TZT Lamsheim
P1	5/130	50	1000	225/35R20	09/2017	TZT Lamsheim
O2	5/110	31	980	225/35R20	03/2018	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
D3	5/112	53	1030	305/50R20	FE	09/2017	TZT Lamsheim
W12	5/120/72,6	47	1030	305/50R20	FE	09/2017	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung P1\_130/5-ET50 betrug 14,77 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im September 2017 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	22.09.2017
Equipment for Wheels_V08.1	Stand	04.03.2020
Radzeichnung (Blatt 1 - 3/ 4)	RC29-8520	19.06.2017
	mit Änderung vom	22.09.2017
Radzeichnung (Blatt 4/ 4)	RC29-8520	19.06.2017
	mit Änderung vom	22.01.2018
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 35	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.



Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12. März 2020



Bohlander  
RN/Boh

00339801.DOC